



ФЕДЕРАЦИЯ

ВОДНО-МОТОРНОГО СПОРТА РОССИИ
(ЧЛЕН МЕЖДУНАРОДНОГО ВОДНО-МОТОРНОГО СОЮЗА)
FEDERATION DU SPORT MOTONAUTIQUE DE LA RUSSIE
(MEMBRE DE L'UIM)

ФВМС России
43/1, ул. Лодочная,
Москва, 125364

Тел.: +7 (499) 740-70-04
Факс: +7 (499) 740-79-04
E-mail: info@aquabike.ru
www.aquabike.ru

«УТВЕРЖДАЮ»
Президент ФВМС России
П.Ф. Богданов
«30» апреля 2010 г.

ТРЕБОВАНИЯ И УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

**в Молодежном Первенстве по водно-моторному спорту в классе
«Аквабайк»**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Спортивные соревнования проводятся в соответствии с действующими «Правилами соревнований по водно-моторному спорту», утвержденными Президентом ФВМС России от 22.03.2010 года, вступившими в силу с 01.04.2010 года (далее «Правила») и данными Требованиями и условиями участия в Молодежном Первенстве по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк», утвержденными Президентом ФВМС России от 30 апреля 2010 г. (далее «Требования и условия участия»).

1.1. Соревнования проводятся Федерацией водно-моторного спорта России, далее Федерация, совместно с Со-организаторами каждого этапа соревнований. Регистрация участников производится в ходе проведения мандатной комиссии при предъявлении необходимых документов, определенных «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. и данными «Требованиями и условиями участия» (**п. 5.2.**).

1.2. Молодежное Первенство по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится только в дисциплине «Кольцевая гонка», класс **«SKI DIVISION F3»**.

1.3. Соревнования являются многоэтапными.

1.4. Соревнования проводятся для двух разных возрастных категорий: «10-14»* и «15-16»*

**Примечание*

Класс «SKI DIVISION F3» делится на две категории:

- «10-14» - возраст участников ограничивается с 10 до 14 лет;
- «15-16» - возраст участников ограничивается с 15 до 16 лет.

1.5. Стартовый взнос за участие **не взимается.**

1.6. Все участники до начала своего выступления обязаны пройти мандатную, медицинскую и техническую комиссию во время, отведенное регламентом соревнований.

II. ЦЕЛИ И ЗАДАЧИ

Молодежное Первенство по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится с целью:

- массового привлечения молодёжи к занятиям водно-моторным спортом;
- определение победителей в личных соревнованиях;
- повышения спортивного мастерства молодых спортсменов;
- объединения усилий членов Федерации водно-моторного спорта России, всех заинтересованных организаций/клубов в развитии водно-моторного спорта на территории России.

III. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ОРГАНИЗАТОРОВ

3.1. Общее руководство по подготовке и проведению Молодежного Первенства по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» осуществляется Федерацией водно-моторного спорта России.

3.2. Непосредственное руководство проведением соревнований осуществляется Главным судьей соревнований, судьёй Всероссийской категории Мамиловым Валерием Сергеевичем.

3.3. Оргкомитет Молодежного Первенства по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк»:

- справки по телефону: +7 (499) 740-70-04;
- прием предварительных заявок:
 - факс: +7 (499) 740-79-04,
 - e-mail: info@aquabike.ru

Образец заявки размещен на официальном сайте ФВМС России: www.aquabike.ru, в разделе «Формы и заявки» - «Заявка на участие в этапе Молодежного Первенства по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк».

IV. СРОКИ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЯ

4.1. Молодежное Первенство по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится в рамках розыгрыша Кубка России по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк».

V. УЧАСТНИКИ СОРЕВНОВАНИЙ

5.1. Заявки на участие в соревнованиях принимаются Главным секретарем при проведении мандатной комиссии во время, определенное регламентом соревнований.

5.2. Для допуска к участию в Молодежном Первенстве по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк», участник обязан иметь при себе:

- свидетельство о рождении/паспорт;
- письменное разрешение от обоих родителей, заверенное нотариусом;
- оригинал действующей медицинской справки из врачебно-физкультурного диспансера с отметкой о допуске к соревнованиям по водно-моторному спорту (по «Аквабайку») в 2010 году;
- **действующий страховой полис от несчастного случая (действие полиса должно распространяться на участие застрахованного в спортивных соревнованиях), сумма покрытия полиса должна составлять не менее 100 000 (ста тысяч) руб;**
- манишку с номером (выдается ФВМС России на каждом этапе);
- читаемый номер на корпусе аквабайка (п. 5.3 «Правила соревнований по водно-моторному спорту» 2010 г.), выдаваемый ФВМС России;
- омологированный шлем и спасательный жилет;
- защиту спины;
- надежную петлю на одежде, для присоединения чеки выключения двигателя.

5.3. По всем остальным пунктам участники должны руководствоваться «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» 2010 г. и данными «Требованиями и условиями».

5.4. Если документы прибывших на соревнования участников не отвечают перечисленным выше требованиям, то они не допускаются мандатной комиссией к данным соревнованиям.

5.5. Окончательный список участников соревнований, составленный в соответствии с заявками, заключениями врача, мандатной и технической комиссий, подписывается председателем мандатной комиссии.

5.6. Гоночные номера:

- Гоночные номера выдаются ФВМС России, являются стандартными и персональными для всех, присваиваются на весь сезон и меняться не могут. В каждом классе присваиваются номера с 1 по 99 (совпадение номеров в разных классах не допускается);
- Номера располагаются на левом и правом бортах аквабайка. Гоночные номера на аквабайке должны совпадать с номером на манишке участника;
- Ответственность за наличие и состояние гоночных номеров возлагается на участников. Без номера, или при его частичной и/или полной утере, участие в соревнованиях **не разрешается**;
- Участникам выдаются манишки с номерами на спине и груди. Манишка с номером выдается на каждом этапе. Участники должны сдавать манишку с номером после завершения соревнований;
- В классе «**SKI DIVISION F3**» – зелёные манишки с номерами;

- При утере манишки, вторая манишка выдается после уплаты штрафа 1 500 рублей;
- Участник без манишки к участию в соревнованиях **не допускается.**

5.7. Штрафы:

- Участники, опоздавшие на мандатную комиссию, но прибывшие не позднее проведения брифинга пилотов, могут быть допущены к участию в соревновании по решению главного судьи.
- Участники, разбившие дистанционный буй, штрафуются на сумму 15 000 рублей.
- **Участники, не присутствовавшие на брифинге пилотов в день своего выступления, к соревнованиям не допускаются.**

5.8. Параллельный зачет

В любом классе кольцевых гонок может проводиться неофициальный параллельный зачет для женщин, при условии участия в одном классе не менее 3-х участниц.

VI. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

6.1. Молодежное Первенство по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» проводится в соответствии с «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. и согласно данным «Требованиям и условиям участия».

6.2. Все участники, тренеры и представители, участвующие в соревнованиях сознают ответственность и риск, связанный с соревнованиями.

6.3. Каждый участник обязан иметь персональные шлем, жилет и манишку с номером и одевать их на все тренировки и официальные заезды.

6.4. Участники, не прошедшие медицинскую и/или техническую комиссии в день их выступления, к соревнованиям не допускаются.

6.5. Участники, вышедшие на воду, в дни проведения соревнований, без надетого шлема, спасательного жилета, защиты спины, манишки, надежно пристегнутой чеки и без разрешения судейской коллегии дисквалифицируются!

6.6. На любом официальном спортивном соревновании в кольцевых гонках гонщики получают зачёт при условии принятия старта не менее 3 участниками.

VII. ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ

7.1. Фальстарт:

При старте с ходу в случае массового фальстарта Маршал сигнализирует об этом главному судье соревнований, который может принять решение о повторном старте или о переносе старта этого класса;

При старте с места, участник, совершивший фальстарт, предупреждается об этом Маршалом гонки. При рестарте, этот участник должен держать ключ зажигания в поднятой над шлемом руке до момента старта. Несоблюдение этого правила наказывается штрафным кругом;

При старте с ходу участнику, совершившему фальстарт, необходимо пройти синий штрафной буй. О совершенном фальстарте участник может быть предупрежден сигналом маршала. С участника совершившего фальстарт и не обошедшего штрафной буй на первом же круге снимается 1 круг с данного заезда, совершившего 2 (два) фальстарта, будет автоматически наказан на 1 (один) круг.

7.2. Правила движения по трассе:

- Правила движения по трассе обязаны соблюдать все участники во всё время проведения соревнований.
- Движение по трассе кольцевой гонки осуществляется в соответствии со схемой трассы конкретного соревнования. Красные буи огибаются левым бортом, а белые – правым. На альтернативной трассе буи размечаются черными полосками.
- Участники, которые не обогнули по правилам (пропустили) дистанционный буй, обязаны продолжать движение по трассе и обогнуть штрафной (синий) буй на следующем круге гонки. Участникам, не обогнувшим синий буй на следующем круге гонки, данный круг не учитывается. Если участник пропустил на одном круге два или более буюв, он обязан обогнуть штрафной буй на стольких кругах, сколько буюв пропустил. **Категорически запрещается возвращаться и правильно огиать пропущенный буй.**
- За непреднамеренный пропуск бую (буюв) участник наказывается синим буюм. За преднамеренный срез (пропуск) бую (буюв) участник наказывается штрафом в минус 1 круг. Преднамеренность пропуска определяется главным судьей соревнований на основании правильности прохождения траектории трассы. Участник, допускающий пропуск бую (буюв), при этом, совершая обгон других участников, идущих по трассе, также наказывается штрафом в минус 1 круг или может быть дисквалифицирован на данную гонку за опасное поведение на трассе.
- Участник, обогнувший синий буй и возвращающийся на основную трассу, обязан пропустить участников идущих по трассе. За создание помех идущим по основной трассе участникам, нарушивший данное правило наказывается штрафом минус 1 круг либо дисквалификацией.
- Участник гонок обязан передвигаться по трассе только с помощью мотора.
- Если два судна идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то водитель судна, который видит другое на своей правой стороне, обязан уступить дорогу.
- При обгоне на прямой обгоняющее судно должно обеспечивать безопасное расстояние между судами. Обгоняемое судно не имеет права маневрировать с целью уменьшения этого расстояния.
- Возникновение связанности в момент обгона на повороте не даёт преимущества судну, обгоняющему изнутри. При выполнении связанными судами поворота вокруг бую судно, идущее с внешней стороны, обязано обеспечить безопасность судна, идущего с внутренней стороны. При отсутствии связанности судов безопасность прохождения буюв обеспечивает сзади идущий участник.

- На стоячих аквабайках участникам запрещается находиться на коленях во время движения по трассе. За первое нарушение данного правила делается замечание, а за повторное нарушение участник наказывается снятием 1 зачётного круга.
- Два и более отстающих (круговых) участника, которых догоняют первые в гонке, обязаны держать свою позицию (не обгоняя друг друга) и снизить скорость. При невыполнении – штраф минус один круг.
- При возникновении сложной ситуации (опасности) на трассе маршалами и/или судьями на берегу показывается жёлтый флаг. В данной ситуации участники обязаны держать свои позиции (**все обгоны запрещены**) на этом опасном отрезке и снизить скорость. За несоблюдение данного правила – участник гонки наказывается штрафом минус 1 круг.
- В случае обгона на круг участника, идущего по трассе, по указанию и без указания судьи (маршала), обгоняемый пилот обязан обеспечить безопасный проход обгоняющего судна, сбросив при этом скорость своего движения; такой обгон называется круговым.

VIII. КЛАССИФИКАЦИЯ АКВАБАЙКОВ И ДИСЦИПЛИНЫ

8.1. Классификация аквабайков

Класс **«SKI DIVISION F3»** - водные мотоциклы без сиденья на одного человека, которыми управляют стоя.

В классе **«SKI DIVISION F3»** соревнования проводятся в категории: **«F1» ***

**Примечание:*

«F1» - п. 503 «Технические правила ФВМС России».

8.2. Дисциплина – «Кольцевая гонка»

Соревнования проводятся со стартом с ходу или с места. Формат соревнований и продолжительность гонки определяется Главным судьей соревнований, после мандатной комиссии и объявляется участникам на брифинге пилотов.

Количество участников в финальных заездах не должно превышать 20 человек. В классе **«SKI DIVISION F3»** участники из категории **«10-14»** могут выступать в категории **«15-16»**, но не наоборот.

IX. ТЕХНИЧЕСКИЙ КОНТРОЛЬ

9.1. Каждый участник соревнований обязан представить все заявленные им для участия в соревнованиях аквабайки на технический осмотр. Технический осмотр проходит до начала выступлений и является неотъемлемой частью регистрации участника при прохождении им мандатной комиссии. Технический осмотр проводится Заместителем главного судьи по технике и/или уполномоченными техническими контролёрами. О прохождении технического осмотра каждого заявленного аквабайка в заявочной анкете участника ставится специальная отметка и участнику выдается копия протокола технического осмотра.

9.2. Суда, не прошедшие технический осмотр, к соревнованиям не допускаются.

9.3. Один аквабайк может быть заявлен для использования в соревновании только одним участником, в каждом классе.

9.4. Все аквабайки, прошедшие технический осмотр, должны иметь на бортах номера участника установленного образца, выдаваемые ФВМС России.

9.5. В целях безопасности каждое судно должно быть оборудовано буксировочной петлей, которая крепится на носу судна.

X. СПОРТИВНАЯ ФОРМА УЧАСТНИКОВ. РЕКЛАМА.

10.1. Участник обязан выступать в чистой, опрятной и хорошо подогнанной спортивной одежде и обуви. Во время гонок или официальных тренировок каждый участник, находящийся на судне, должен иметь на себе спасательный жилет и защитный шлем, а также манишку участника с номером. Участие в официальных тренировках и соревнованиях без манишки **запрещено**.

10.2. Спасательный жилет:

- должен иметь плавучесть, обеспечивающую человеку в бессознательном состоянии положение в воде лицом вверх;
- не может состоять из надувных отделений.

10.3. На всех официальных церемониях и мероприятиях (открытие и закрытие соревнований, награждение, пресс-конференции и интервью с представителями СМИ) участники обязаны быть в экипировке, утвержденной их клубом/организацией, либо выданной ФВМС России.

10.4. Реклама спонсоров на технике участников не должна превышать 30% рекламной площади спортивного судна (название фирмы производителя и площадь, занятая номерами участников не учитывается).

10.5. Реклама на спортивной форме и технике участников не должна вступать в противоречия с действующим законодательством РФ о рекламе.

10.6. ФВМС России имеет безусловное право размещать логотипы спонсоров и партнёров Федерации на спортивных судах участников. Отказ от размещения логотипов может являться основанием для отказа в допуске участника к старту.

XI. ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ ПРОСТУПКИ

11.1. Все официальные лица, судьи, участники, тренеры и официальные представители участников Молодежного Первенства по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» обязаны соблюдать Моральный кодекс ФВМС России, спортивную дисциплину и этику поведения, определённые «Правилами соревнований по водно-моторному спорту» на 2010 г. (Глава 11).

11.2. Недисциплинированное поведение участников, тренеров и официальных представителей участников, апелляция к зрителям, пререкания с судьями, неэтичное отношение друг к другу, соперникам и зрителям рассматриваются, как грубые неспортивные поступки, нарушающие ход соревнований.

ХІІ. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЕЙ. НАГРАЖДЕНИЕ

12.1. Личные результаты в дисциплине «Кольцевая гонка» определяются в соответствии с местами, занятыми участниками в гонке.

12.2. За занятые места участникам начисляются очки согласно таблице:

Место	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	Далее
Очки	20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

12.3. Победители и призёры этапа Молодежного Первенства по водно-моторному спорту в классе «Аквабайк» награждаются памятными призами, медалями. Награды предоставляются Со-организатором.